



## การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

**50 ชั่วโมงแรก** สำหรับเครื่องยนต์ใหม่ เมื่อใช้งานครบ 50 ชั่วโมง ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมล้างทำความสะอาดไส้กรองด้วย

### ทุกๆ 100 ชั่วโมงการทำงาน

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องร้อน แล้วเติมน้ำมันเครื่อง เบอร์ 40 เกรด CC จนถึงระดับที่กำหนด 
- ล้างทำความสะอาด ไส้กรองน้ำมันเครื่องในน้ำมันโซล่าที่สะอาดทุกครั้ง ที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง 
- ล้างทำความสะอาด ไส้กรองอากาศแบบเปียกในน้ำมันโซล่าที่สะอาดเป่าหรือตากแดดให้แห้ง แล้วเติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับที่กำหนด 
- ล้างไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และหากพบว่ามีไส้กรองอุดตันหรือผิดปกติให้เปลี่ยนใหม่

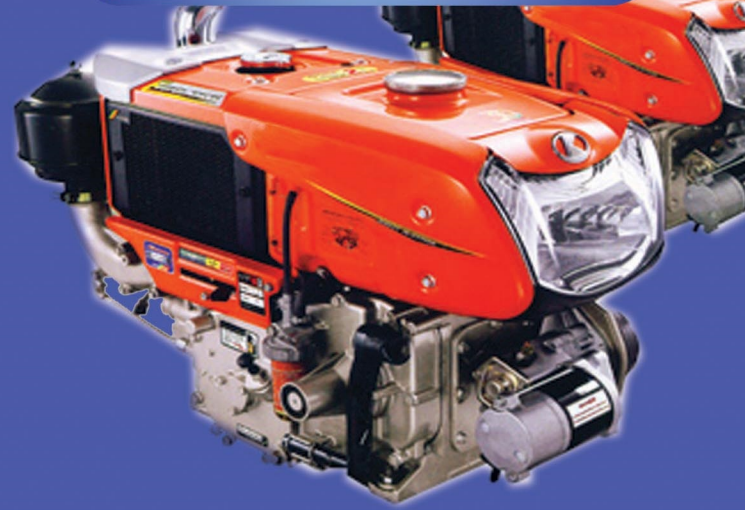
### ทุกๆ 300 ชั่วโมงการทำงาน

- ล้างถังน้ำมันโซล่า ล้างทำความสะอาดเศษผง หรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันให้สะอาด พร้อมทั้งเปลี่ยนไส้กรองโซล่าใหม่
- เปลี่ยนถ่ายน้ำระบายความร้อน เปลี่ยนถ่ายน้ำออกในขณะที่เครื่องยนต์เย็น และใช้น้ำสะอาด (เช่น น้ำฝน น้ำประปา) เติมน้ำเต็ม
- ตั้งระยะห่างของลิ้น (วาล์ว) ควรตั้งในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เปิดฝาครอบลิ้น (วาล์ว) หมุนเครื่องยนต์ตามทิศทางการหมุน โดยไม่ต้องยกวาล์ว จนรู้สึกตึงมือแล้วหมุนต่อไปอีกจนถึงตัวอักษร TD ตรงกับเครื่องหมายที่ตะแกรงพัดลมหรือที่ตัวเครื่องยนต์ ใช้ฟิลเลอร์เกจสอดวัดช่องว่างระหว่างกระดิ่งลิ้นกับก้านลิ้นให้ถูกต้องตามค่ากำหนด (0.20 มม.) 



## การใช้และบำรุงรักษา

## เครื่องยนต์ดีเซลเพื่อการเกษตร



ศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านวิศวกรรมเกษตร จังหวัดชัยนาท  
กรมส่งเสริมการเกษตร



**ดูแลรักษาดี 10 ปี ไม่มีซ่อม**

... ติดต่อข้อมูลเพิ่มเติม ...

ศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านวิศวกรรมเกษตร จังหวัดชัยนาท  
หมู่ที่ 4 ตำบลเขาแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท 17000  
โทรศัพท์ 0-5647-6596 Email : aepd01@gmail.com

## การตรวจสอบ

### เครื่องยนต์ก่อนติดเครื่อง

#### 1. น้ำมันเครื่อง

วางเครื่องยนต์ให้อยู่ในแนวราบ ตรวจสอบน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่กำหนด ที่ขีดบนของก้านเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าไม่ถึงให้เติมเพิ่ม

#### 2. น้ำมันเชื้อเพลิง

ควรเติมน้ำมันโซล่าให้เต็มถังอยู่เสมอ หลังจากการใช้งานเพื่อป้องกันการเกิดน้ำในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลเสียต่อปั๊มและหัวฉีด

**คำเตือน** ⚠️ ขณะเติมอย่าเอาไส้กรองที่ถึงน้ำมันออก

#### 3. น้ำระบายความร้อน

ใช้น้ำสะอาด เช่น น้ำประปาหรือน้ำฝนเติมใส่ในหม้อน้ำให้เต็ม ปิดฝาหม้อน้ำให้แน่น ไม่ควรใช้น้ำที่สกปรกเติม เพราะจะทำให้ช่องทางน้ำอุดตันเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

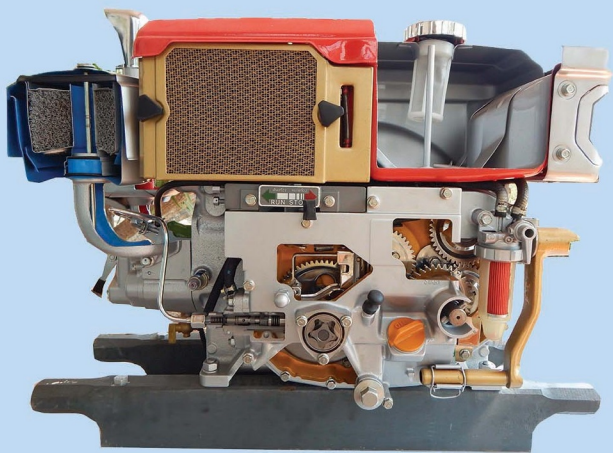
**อันตราย** ⚠️ ห้ามเปิดฝามอเตอร์ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนเกินขีด

#### 4. หม้อกรองอากาศ

เติมน้ำมันเครื่องลงในหม้อกรองอากาศแบบเปียก ให้ถึงระดับที่กำหนด 

#### 5. สายพานพัดลม

ใช้นิ้วกดความตึงของสายพานให้หย่อนได้ประมาณ 10-15 มม. ถ้าไม่ได้ ให้ปรับแต่ง 



### อย่าลืม!!!

ทำความสะอาดรังผึ้งหม้อน้ำ ถ้าเห็นว่าสกปรก

## ข้อควรปฏิบัติ

### ก่อนติดเครื่องยนต์

#### 1. การหมุนเครื่อง

โยกคันเร่งมาที่ตำแหน่งดับเครื่องยนต์ ยกวาล์วขึ้น หมุนเครื่องยนต์ ประมาณ 10-15 รอบ ให้น้ำมันเครื่องขึ้นไปเลี้ยงชิ้นส่วนต่างๆ ที่มีการเคลื่อนที่ เพื่อลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ 

#### 2. อุ่นเครื่องยนต์

อุ่นเครื่องยนต์ก่อนใช้งาน โดยติดเครื่องยนต์เดินเบาๆ ประมาณ 5 นาที หากรีบใช้งานทันที จะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอเร็ว 

### สังเกต!!!

เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องป๊อกลีฟ้าต้องเลื่อนขึ้นหุ้มป๊อกลีแดง ถ้าไม่ขึ้น ให้ดับเครื่องทันทีแล้วหาสาเหตุ